

Clasificación Oficial del Tramo: **TR-8** **TRAMO8**

Pos	Dor.	Piloto / Copiloto	Vehiculo	dist...	4,57	5,04	5,88	17,40	18,24	19,48	22,91	26,00	29,33	31,54	33,79	35,95	40,80	44,23	46,31	45,48	46,75	Puntos
1	17	Tito Fdz. Cosín / Alberto de Pablos	VW Golf GTI	1979	(0,1)	(0,6)	(0,3)	0,6	(0,3)	0,6	(0,1)	(0,3)	(0,5)	(0,5)	0,2	(0,3)	(0,1)	0,2	0,1	(0,4)	(0,3)	5,5
2	11	Aitor Villota / Asier Isasi	Audi Coupé GT	1983	(0,1)	0,4	0,6	0,7	1,2	0,4	(0,1)	1,3	0,0	0,4	(0,2)	0,5	0,3	(0,4)	(0,7)	(0,1)	(0,4)	7,8
3	54	Egoitz Urrutxurtu / J.L. Ruiz de Eguino	Opel Kadett GTE	1984	1,0	(0,3)	(1,5)	(0,1)	0,9	0,3	(0,4)	(0,4)	(0,9)	(0,6)	0,5	(0,6)	(0,2)	(0,2)	(0,3)	(0,3)	0,4	8,9
4	9	J.L. Madrazo / Marcos Domingo	BMW 1602	1967	(0,5)	0,5	1,0	1,4	0,2	0,4	(0,6)	0,1	0,1	1,1	(0,3)	(0,2)	(0,7)	(1,0)	0,5	(0,4)	(1,6)	10,6
5	25	Carlos García / Victor Garay	VW Golf GTI	1980	(1,3)	0,5	(1,3)	(0,4)	(0,3)	(0,9)	(1,7)	(0,5)	(0,7)	(1,0)	(0,8)	(0,3)	0,4	(0,3)	(0,7)	(0,4)	0,2	11,7
6	27	Antonio Cancelo / Germán González	Seat 124 FL	1978	0,4	0,0	(0,8)	1,6	0,3	(0,8)	0,3	0,5	0,4	(0,8)	0,1	(0,4)	0,3	1,5	0,6	1,5	2,0	12,3
7	15	Kike Álvarez / Santiago Díaz	BMW 323i	1979	0,8	(0,2)	0,3	1,5	2,1	0,4	(1,0)	0,5	0,1	(1,3)	(0,2)	(0,6)	(0,9)	0,8	(1,9)	(1,3)	(1,1)	15,0
8	33	Ignacio Mendivil / Patxi Ulbarri	Seat 1430-1600	1972	3,9	2,6	1,6	(0,3)	(0,4)	(1,0)	0,1	0,5	1,0	0,7	(0,6)	(0,4)	1,2	(0,4)	0,4	0,3	0,8	16,2
9	8	Enrique Bernedo / Unai Villameriel	BMW 636 CSI	1981	(0,3)	(0,6)	1,2	1,0	(1,9)	(0,4)	0,4	(1,1)	(0,6)	(0,2)	(0,1)	1,0	(1,6)	(1,4)	1,6	(0,8)	2,2	16,4
10	7	Angel T. Pérez / Jorge Beorlegui	Mini 1.3	1975	(3,0)	(1,4)	(1,3)	(0,8)	(1,7)	1,0	(0,2)	0,7	0,3	(1,9)	(0,4)	1,0	(0,2)	(1,4)	0,9	0,8	0,2	17,2
11	16	Fede Santorcuato / Fede Santorcuato Jr.	Datsun 260	1973	0,1	(0,5)	0,1	9,8	0,3	0,0	(0,3)	(0,2)	0,0	1,2	0,1	(0,6)	1,0	0,7	1,0	0,4	1,7	18,0
12	69	Sergio Sandoval / Iker Guenetxea	Ford Sierra XR4i	1984	(0,9)	0,0	(2,7)	0,2	(0,3)	0,6	0,7	0,5	0,3	2,0	(1,4)	(7,4)	0,2	(0,8)	0,1	(0,1)	(0,8)	19,0
13	29	Julen Mtz. Huarte / Paula García	Alfa Romeo GTV	1976	1,1	3,4	(0,4)	2,5	3,1	0,9	(0,3)	2,3	(0,7)	(0,8)	(0,5)	0,6	(1,2)	0,0	0,1	1,4	0,2	19,5
14	36	Pedro Valera / Sabino Esteban	VW Golf GTI	1983	(1,1)	0,5	0,4	0,0	1,8	(1,2)	(0,1)	2,9	(0,3)	1,6	(0,6)	0,6	2,3	0,9	2,7	0,6	2,0	19,6
15	31	Luis Murguía / Javier Urmeneta	Fiat 131 Abarth	1978	(1,2)	1,2	(0,4)	0,1	(9,0)	0,1	1,0	1,3	(0,1)	1,1	0,8	0,0	0,5	0,4	1,1	(0,1)	1,8	20,2
16	4	Xabier Redondo / Iñaki Morales	Porsche 924	1976	(1,3)	(0,7)	(1,1)	(2,7)	0,9	(3,2)	(1,2)	(3,8)	(2,0)	(0,7)	0,6	(0,8)	0,7	(0,5)	0,2	(0,6)	0,0	21,0
17	28	Miguel Pindado / A. Gutiérrez	Porsche 911	1978	0,2	0,2	(0,5)	1,5	0,4	0,2	2,0	2,1	1,5	2,4	2,5	2,2	1,8	1,2	1,4	0,6	0,8	21,5
18	65	José Mº Moreno / Ainhoa Moreno	VW Golf	1981	(0,1)	1,7	0,4	0,4	0,7	(3,6)	2,8	(5,3)	(0,6)	(1,2)	(0,2)	(0,2)	(0,5)	0,2	1,8	0,9	1,3	21,9
19	10	Manu Bilbao / José Miguel Goikoetxea	Ford Escort MK-II	1977	(3,3)	(3,1)	(10,2)	(1,2)	(0,1)	(0,6)	(0,2)	(1,1)	2,7	0,3	0,4	(0,2)	(0,5)	(0,3)	(0,3)	(0,3)	0,4	25,2
20	35	Álex Hernández / Xabier Irabien	BMW 320i	1983	1,1	2,0	0,0	0,5	(1,2)	3,7	(0,8)	(2,3)	1,8	0,2	(3,8)	3,7	1,5	1,1	(1,0)	(1,2)	0,0	25,9
21	3	Pablo Molano / Diego González	BMW 2002	1974	(0,5)	0,4	0,9	(0,2)	(0,9)	(0,6)	(0,5)	(2,4)	(1,7)	(1,6)	(0,7)	(1,8)	1,5	1,4	2,6	2,3	6,1	26,1
22	12	José Luis Lasuen / Naiara Lasuen	BMW 2002 tii	1971	0,4	1,4	2,2	1,5	2,4	2,0	0,7	1,5	1,3	2,9	3,2	2,0	1,8	1,1	1,8	(0,2)	1,6	28,0
23	18	Castor Ortega / Carmen Díez	Opel Kadett GTE	1979	(0,9)	1,3	0,4	(0,8)	0,7	0,0	1,9	1,2	(0,4)	(0,7)	(8,1)	(3,5)	(2,6)	(1,6)	(2,6)	1,3	(2,7)	30,7
24	19	José de la Parte / Lourdes de Juan	BMW 2002	1974	(0,7)	(1,4)	(0,6)	0,7	(0,2)	(1,9)	(1,7)	(1,4)	(3,1)	(2,9)	(4,5)	1,3	0,2	(7,4)	2,1	0,2	0,6	30,9
25	58	Iban Eguzkiza / Txomin Goti	BMW 315	1982	(1,4)	(0,9)	(0,6)	(2,7)	(2,8)	(1,1)	(4,8)	(1,1)	(2,2)	0,0	(0,9)	(1,7)	(5,1)	2,3	(1,7)	(0,9)	(0,9)	31,1
26	42	Imanol Cengotita / Gaizka Otxoa	Simca 1000	1976	(0,7)	(1,0)	(1,5)	(1,9)	(0,9)	(3,3)	(3,5)	(3,7)	0,0	(3,2)	(5,1)	(0,1)	5,0	0,3	0,4	(0,8)	(0,1)	31,5
27	66	Eduardo Díez / Asier Arrasate	Ford X3R	1982	(2,3)	(0,7)	(8,3)	2,2	1,4	1,1	1,9	(1,4)	1,8	(0,3)	(0,2)	4,8	(2,6)	(1,4)	(1,0)	0,9	0,2	32,5
28	14	Eduardo Ansotegui / Alex Botella	Alfa Romeo Giulia	1973	(1,1)	(0,5)	(3,1)	2,4	1,0	3,1	1,1	1,1	0,9	2,7	0,5	(1,5)	5,1	1,0	2,9	4,5	2,6	35,1
29	46	José Luis Peña / Juan P. Gorosabel	Seat 131 L	1977	(1,3)	(1,2)	(1,5)	5,7	6,2	1,6	0,5	2,2	3,2	3,5	(2,7)	1,6	(1,8)	(0,5)	1,1	(0,3)	(1,8)	36,7
30	44	Daniel C. García / Jose L. Espinosa	Talbot S2	1980	(2,1)	1,2	(0,9)	(0,8)	(0,4)	2,7	(15,9)	(1,2)	0,4	(1,1)	(2,0)	(1,9)	(0,7)	(1,5)	(2,2)	(2,4)	(1,1)	38,5
31	21	Gabriel Lirola / Rafael Fdz. Cosín	Lancia Fulvia	1970	(0,1)	0,9	1,7	(4,3)	2,3	(12,8)	(5,2)	(0,4)	0,4	(5,5)	0,3	(1,3)	1,0	(1,1)	0,0	(1,0)	0,2	38,5
32	52	Fermín García / Eduardo Aguirre	BMW 3.0 CSI	1974	4,6	1,4	(0,7)	1,3	1,1	(5,1)	4,5	(1,6)	(1,3)	(1,8)	(2,1)	(3,9)	(6,0)	1,8	(1,2)	0,3	(2,5)	41,2
33	20	Jesús Mº Fernández / "Josemi" Fernández	Mini 1275	1967	0,0	(0,9)	(2,0)	5,1	(3,4)	(5,7)	(0,7)	(1,1)	(0,8)	(5,0)	(3,6)	(2,1)	0,2	2,2	(4,0)	1,7	(3,3)	41,8
34	38	Félix Naranjo / Sergio Alarcón	Peugeot 504	1978	1,1	0,5	(0,5)	3,3	(1,6)	3,1	0,6	2,8	(0,6)	5,4	(5,0)	2,3	5,0	2,3	1,6	2,3	4,6	42,6
35	45	Isidro Melendo / Manuel Melendo	VW Golf GTI	1980	(1,1)	(2,0)	0,8	(1,5)	1,1	(4,8)	(3,6)	1,7	(4,3)	(6,2)	(1,3)	(3,8)	(5,3)	(4,2)	0,5	(0,6)	(0,1)	42,9
36	26	José Mº Baldús / Germán Núñez	Lancia Fulvia	1973	(3,7)	(3,1)	5,8	(2,5)	2,0	(1,1)	3,7	0,3	0,5	0,0	0,0	1,8	2,6	7,0	3,2	3,1	3,0	43,4
37	37	José Miguel Amor / Amaia Antigüedad	Audi Quattro	1984	(4,5)	1,5	2,8	5,4	1,2	5,3	3,0	8,4	2,5	(0,3)	2,5	(3,3)	(1,7)	(1,8)	0,3	0,0	1,4	45,9
38	22	Miguel Gómez Martín / Concha Velázquez	BMW 2002	1971	(2,8)	(1,2)	(1,4)	2,2	(1,3)	(0,6)	0,2	(2,4)	(1,1)	(17,3)	(2,4)	(1,9)	(1,7)	(2,5)	(2,7)	(2,8)	(2,5)	47,0

Clasificación Oficial del Tramo: **TR-8** **TRAMO8**

Pos	Dor.	Piloto / Copiloto	Vehiculo	dist...	4,57	5,04	5,88	17,40	18,24	19,48	22,91	26,00	29,33	31,54	33,79	35,95	40,80	44,23	46,31	45,48	46,75	Puntos
39	23	Javier del Cid / Diego Ferraro	Peugeot 504	1971	0,8	(0,3)	3,0	1,0	0,7	1,2	0,5	(1,9)	(0,2)	0,1	(3,7)	0,7	27,6	1,7	2,2	2,1	1,6	49,3
40	61	Roberto Calvo / Marcos Gutiérrez	BMW 525	1980	4,3	6,0	30,0	0,2	1,2	0,5	(0,3)	0,2	(0,6)	0,2	(1,0)	1,9	(0,4)	(0,1)	(1,1)	(0,9)	(1,4)	50,3
41	41	Oier Correia / Iñigo Martín	Seat 124	1975	(3,5)	(3,7)	(2,9)	0,7	4,9	1,9	2,3	(2,7)	0,5	3,0	(1,3)	(2,1)	(6,6)	2,5	3,3	4,1	4,7	50,7
42	60	Roberto Mateu / Eva Segura	Porsche 911 SC	1978	(14,7)	(5,0)	(17,7)	0,2	1,7	1,2	0,1	(1,3)	(0,6)	0,5	(1,6)	(0,2)	(2,7)	(2,1)	(1,5)	(2,3)	(2,0)	55,4
43	50	Jean Belleret / Frederic Mingam	Alfa Romeo Giulia	1961	(3,2)	3,1	3,3	0,2	7,9	7,6	(1,2)	0,1	1,2	(1,9)	1,4	(0,5)	(20,1)	0,6	0,8	(1,4)	1,8	56,3
44	56	Pedro Horrillo / Rodger Dearman	VW Escarabajo	1973	(0,2)	(0,4)	(1,3)	(2,6)	3,0	0,1	(10,9)	(2,0)	(0,3)	7,1	1,9	1,6	(15,2)	0,4	(0,1)	(2,8)	(8,7)	58,6
45	68	Asier Madariaga / Alberto Conde	VW Golf	1983	0,6	(1,5)	(3,0)	0,1	0,0	(4,5)	(0,7)	(2,0)	(1,0)	2,0	6,5	(9,4)	(2,3)	(22,4)	0,5	(1,9)	0,4	58,8
46	32	Natxo Calzada / Roberto Alonso	Seat 124 FL	1979	2,1	5,9	3,7	(1,8)	3,2	0,2	(5,4)	1,0	(0,2)	(2,8)	(2,9)	19,7	(3,0)	(1,1)	3,6	0,4	4,0	61,0
47	55	Iker Nograro / Imanol Ibergaray	Renault R-8	1973	3,8	(3,4)	(3,2)	(0,7)	0,2	0,2	(1,2)	0,1	(1,3)	(5,4)	0,5	(14,4)	(25,1)	2,7	1,2	(0,1)	1,0	64,5
48	51	Ibai Aguirre / Ander Guinea	Seat Abarth 1000	1966	(7,5)	(7,5)	1,9	1,1	(4,0)	(1,9)	(1,8)	(1,7)	(4,9)	(4,3)	(3,6)	(4,0)	(3,6)	(4,6)	(7,4)	(3,3)	(1,5)	64,6
49	48	Oskar Lahore / Nekane Sagarna	Lancia Fulvia	1975	2,1	1,0	4,6	2,6	3,6	3,6	(1,3)	15,3	1,0	(2,5)	(3,4)	(2,7)	1,7	(5,2)	(4,7)	(6,5)	(4,1)	65,9
50	34	Gorka Gorroño / Victor Gorroño	Ford Capri	1982	(2,6)	(8,0)	(9,5)	(12,1)	(14,1)	(6,6)	8,7	6,5	1,8	(0,9)	(2,9)	0,1	1,6	0,0	0,1	(0,7)	(0,3)	76,5
51	30	José Luis Domenech / Luis Molla	Porsche 911	1979	(9,0)	(16,7)	(15,0)	(13,7)	(6,1)	(1,0)	(2,1)	(7,8)	3,7	(0,8)	1,7	3,7	(0,4)	0,9	6,5	(0,1)	3,1	92,3
52	64	Kepa Atela / Visi Serrano	VW Golf GTI	1980	(0,1)	0,3	(1,2)	(4,7)	(14,2)	(1,0)	(5,8)	(20,0)	0,3	4,7	(3,4)	(5,0)	(4,1)	(2,0)	(5,7)	(3,8)	(25,5)	101,8
53	53	Iñigo Olabegogeoaskoetxea / Aketza Santacoloma	Citroën Visa	1984	0,0	(1,7)	(0,7)	5,7	6,4	4,4	7,7	8,3	6,5	5,3	5,2	5,6	6,4	3,3	3,0	30,0	2,7	102,9
54	40	Eduardo Moronati / Kepa Larrea	Fiat 124 Abarth	1971	0,5	1,8	(1,3)	(10,2)	(8,8)	(6,4)	(9,6)	(11,0)	(7,3)	(23,4)	(8,1)	(9,4)	(11,7)	(10,4)	(5,9)	(9,2)	(9,2)	144,2
55	70	Borja Alonso / Iker Belmonte	BMW 320	1985	(17,5)	(18,9)	30,0	2,0	(1,1)	4,2	5,0	2,0	(3,3)	3,2	(3,2)	(8,0)	5,8	4,4	(6,2)	30,0	(1,1)	145,9
56	39	Ian Giles / Steeve Havelok	Triumph TR 8	1977	(0,7)	(3,0)	2,2	30,0	30,0	30,0	30,0	7,4	5,0	30,0	1,8	2,2	(2,2)	(1,6)	(2,4)	0,6	(1,9)	181,0
57	63	Jorge Marroquin / Begoña Pereda	Seat 124	1980	4,5	3,0	30,0	(19,7)	30,0	(9,8)	(2,5)	10,3	2,0	(16,6)	9,2	3,4	21,6	11,2	7,5	10,1	8,6	200,0
58	43	Xabier Aldaraborda / Julián Hurtado	VW Golf GTI	1982	(14,1)	(9,2)	(7,3)	(17,0)	(7,5)	(14,5)	(18,4)	(13,9)	(18,7)	(25,9)	(22,8)	(21,3)	(24,0)	(21,9)	(20,1)	(17,7)	(21,5)	295,8
59	59	Carlos Aso / Iñaki Aso	Seat 127	1977	0,4	4,8	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	(4,7)	(6,1)	(2,6)	(8,5)	(2,6)	329,7
60	67	Iñaki Fuentes / Eneko Fuentes	VW Golf	1983	30,0	(23,8)	(23,9)	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	(8,4)	7,3	11,1	10,4	13,4	398,3
61	5	Iker Reketa / Juan Luis Terreros	VW Golf GTI	1982	(0,4)	(0,4)	(0,4)	0,3	(0,4)	0,7	(2,2)	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	2.194,8
62	2	Imanol Zorroza / Xabier Zorroza	Autobianchi A-110	1980	(0,1)	(1,5)	(11,3)	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	3.942,9
63	1	Roland Holke / Fernando Beorlegui	Triumph Dolomite	1977	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	5.100,0
64	6	José Luis Rodríguez / Gorka Rodríguez	MG B GT	1967	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	5.100,0
65	47	Josu Roca / Angel Allende	Simca 1200	1977	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	5.100,0
66	49	Imanol Goiriena / Pablo García Alfonso	BMW 1502	1976	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	5.100,0
67	57	Javier Morales / Jon Carretero	Seat 850 Special	1974	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	5.100,0