



SEGURTASUN SAILA

Bizkaiko Trafikoko Lurralde Bulegoa

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

Oficina Territorial de Tráfico de Bizkaia



EGURTASUN SAILA  
Bizkaiko Trafiko Lurralde Bulegoa  
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD  
Oficina Territorial de Tráfico de Bizkaia

2018 IRA. 26  
SEP. 26

SARRERA	INTEERA
ZL	ZL 337727

ESCUDERÍA CLÁSICOS DURANGO  
PRESIDENTE JAUN/ANDREA

ESCUDERÍA CLÁSICOS DURANGO  
SR./SRA. PRESIDENTE  
ZUMAR KALEA Nº 1 B  
48200 DURANGO

## Kirol-probaren baimena

### Autorización de prueba deportiva

Kirol-probaren zk.: P48.2018.0111

Prueba deportiva nº :

Kirol mota : AUTOMOBILISMO

Modalidad : AUTOMOVILISMO

Proba egiteko eguna : 2018/09/28 tik 2018/09/29 ra

Fecha de celebración : 28/09/2018 al 29/09/2018

Izena : XVIII RALLYE DURANGO - CLÁSICOS DEPORTIVOS

Denominación :

Antolatzailea : ESCUDERÍA CLÁSICOS DURANGO

Organizada por :

Ibilbidea : Eskaerarekin batera aurkeztutako krokisa eta Federazioaren argibideen arabera.

Itinerario : Según croquis y detalle de la Federación presentados para la realización de la prueba.

Gorago aipatu den antolatzaileak baimena eskatu du inprimaki honetan zehazten den kirol-proba egiteko. Espedientean dauden agiriak eta txostenak ikusirik, proba hori egiteko BAIMENA EMATEN DUT. Nolanahi ere, erantsitako baldintza orokorrak bete beharko dira

El organizador más arriba indicado solicitó autorización para la celebración de la prueba deportiva que se indica en este impreso. Examinados los documentos e informes obrantes en el expediente, se ACUERDA AUTORIZAR dicha prueba, siempre y cuando cumpla las condiciones expresadas en las condiciones generales y específicas anexas.

BILBAO, 2018(E)KO IRAILAREN 26(E)JAN

BILBAO, 26 DE SEPTIEMBRE DE 2018

CARMEN SOLOZABAL GUIASOLA  
TRAFIKO LURRALDE ARDURADUNA // RESPONSABLE TERRITORIAL DE TRÁFICO

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD  
Oficina Territorial de Tráfico de Bizkaia



## CONDICIONES GENERALES

Nº PRUEBA: P48.2018.0111

1. Se ha de cumplir lo dispuesto el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre), y en el Reglamento de Circulación (Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre) y, en especial, lo dispuesto en su anexo II.
2. En ningún caso podrá variarse el itinerario, fecha de celebración y horarios previsto, salvo que la Oficina Territorial de Tráfico autorice expresamente dicha modificación con carácter previo.
3. El tramo de carretera en el que se desarrollen las pruebas de velocidad y clasificación deberán estar convenientemente señalizados, tanto en los extremos del tramo como en cada uno de los accesos al mismo, mediante un cartel con la inscripción "PRUEBA AUTOMOVILISTICA" perfectamente visible.
4. Deberá darse a conocer por prensa y radio el cierre de los tramos donde han de celebrarse las pruebas complementarias de velocidad. Se deberán colocar, con 48 horas de antelación a la celebración de la prueba, carteles anunciadores perfectamente visibles al inicio y final del tramo, donde se indiquen las horas de cierre y posibles desvíos.
5. Los itinerarios deberán señalizarse en los lugares peligrosos. Las señalizaciones deberán ser retiradas o borradas una vez pase el o la última participante en la prueba.
6. Todos los cruces del recorrido y zonas peligrosas del mismo, incluyendo los posibles accesos desde viviendas, serán cubiertas y señalizadas por miembros de la Organización, a quienes se dotará de vestimenta de alta visibilidad homologada (R.D. 1407/1992), impidiendo la presencia de las y los espectadores en las zonas de peligro. Deberán disponer de elementos de señalización adecuados. En el tramo inicial de salida, así como en el de llegada, se colocarán vallas protectoras de defensa.
7. El control y orden de la prueba, tanto por lo que respecta a las y los participantes como al resto de usuarias y usuarios de la vía, estará encomendado a agentes de la autoridad o al personal de la Organización habilitado, que actuará siguiendo las directrices de las y los agentes o de la persona Responsable de Seguridad Vial de la prueba.
8. Se seguirán las instrucciones de la Ertzaintza en cuanto al cumplimiento de las condiciones de la autorización y de seguridad de la prueba. El incumplimiento de cualquiera de las condiciones establecidas en la presente autorización llevará consigo la suspensión de la misma por la Ertzaintza, todo ello sin perjuicio de la posible incoación del oportuno expediente sancionador.
9. La Organización de la prueba responderá de los daños que con motivo de la celebración de la misma pudieran ocasionarse a las carreteras o vías públicas por las que discurra, así como a terceras personas, y deberá responsabilizarse de la retirada de señales, limpieza y restitución de cuantos desperfectos se pudieran producir en las zonas de influencia de la carretera.
10. Deberá facilitarse el acceso a los servicios de conservación y explotación de la vía.
11. Se dispondrán los servicios sanitarios indicados en el artículo 10 del Anexo II del Reglamento de Circulación: presencia obligatoria, como mínimo, de una ambulancia y de una o un médico/a; 2 médicos/as, dos socorristas y dos ambulancias si son más de 750 participantes; y una ambulancia y 1 médico/a más por cada fracción suplementaria de 1.000 participantes. No obstante, cuando se produzca la ausencia de alguna ambulancia por traslado de persona herida, el Jefe o Jefa del operativo policial y la Dirección de carrera valorarán el grado de desprotección de la carrera, y podrán acordar la continuación de la prueba, siempre que se prevea la inmediata incorporación de una ambulancia en un breve lapso de tiempo, y que se considere suficientemente bien cubierta la prueba con las ambulancias, personal médico o socorristas que quedan en carrera.
12. La organización de la prueba, además de establecer y comprobar los servicios de control y los dispositivos de seguridad en el desarrollo de la prueba, así como las medidas de señalización, los medios humanos de vigilancia y los elementos de protección, deberá controlar la afluencia del público espectador, evitando desplazamientos masivos o incontrolados y señalar los lugares en los que puedan situarse las y los espectadores y, en su caso, quienes realicen actividades que puedan interferir en la seguridad vial, como la venta ambulante, con prohibición de que la ubicación se realice en lugares distintos a los señalados, quedando bajo responsabilidad de la organización su cumplimiento, si bien podrá instar la intervención de los y las agentes de la autoridad si no se atienden sus requerimientos.



BALDINTZA OROKORRAK

PROBA ZK.: P48.2018.0111

1. Bete egin beharko da urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuan, Zirkulazio Erregelamenduan (1428/2003 E.D., azaroaren 21eko) eta, bereziki, bere II. Eranskinen xedatutakoa.
2. Inoiz ezin izango da aldatu ez ibilbidea, ez proba egiteko data, ezta aurreikusitako ordutegiak ere, baldin eta Trafikoko Lurralde Bulegoak aldaketa hori alde aurretik berariaz baimentzen ez badu.
3. Sailkatze eta abiadura probak egingo diren errepide-zatian behar bezala seinaleztatuko da, hala bide-zatiaren muturretan nola bere sarrera bakoitzean, ederki ikusten den "AUTOMOBILISMO PROBA" inskripzioa duen kartel baten bidez.
4. Prentsa eta iratiaren bidez jakinarazi beharko da bide-zatiak itxiko direla, non abiaduraren proba osagarriak egingo diren. Proba hasi baino 48 ordu lehenago, ederki ikusi behar diren ohartarazpen-kartelak jarri beharko dira bide-zatiaren hasieran eta amaieran. Bertan jakinaraziko da zer ordutan itxiko diren, eta zeintzuk desbideratze egon daitezkeen.
5. Ibilbideak toki arrisksuetan seinaleztatu beharko dira. Probako azken parte-hartzailea igaro ondoren kendu edo ezabatu beharko dira.
6. Ibilbideko bidegurutze guztiak eta alderdi arriskutsu guztietan, etxebizitzetatik izan daitezkeen sarrerek barne, antolakuntzako kideak egongo dira, erraz ikusteko moduko jantzi homologatuak izanda (1407/1992 E.D.), eta seinaleztatuko dituzte. Gainera, ikusleei gune arrisksuetan sartzea galaraziko diete. Seinaleztapen-elementu egokiak izan beharko dituzte. Irteerako hasierako tartean eta helmugako tartean babes-hesiak jarriko dira.
7. Probaren kontrola eta ordena, parte-hartzaileei zein bidearen gainerako erabiltzaileei dagokienez, agintaritzaren agenteen edo antolakuntzako pertsona gaituen esku egongo dira, agenteen edo probako bide-segurtasunaren arduradunaren jarraibideak kontuan hartuz jardungo baitute.
8. Ertzaintzaren jarraibideak beteko dira probaren baimenaren eta segurtasunaren baldintzak betetzeari dagokionez. Baimen honetan ezarritako baldintzetako edozein ez betetzeak berekin ekarriko du Ertzaintzak proba geldiaraztea, hori guztia zehapen-espeditentea ireki daitekeelako aukera alde batera utzi gabe.
9. Probaren antolatzaileek proba igarotzen den errepideetan edo bide publikoetan sor daitezkeen kalteengatik erantzungo dute, baita hirugarrenei eragindakoengatik ere. Horrez gain, beren ardura ere izango da seinaleak kentzea, garbiketa egitea eta errepidearen eragin-eremuetan hondatuta egon daitekeen guztia lehen zegoen bezala uztea.
10. Bidearen kontserbazio- eta ustiapen-zerbitzuei sartzan utzi beharko zaie.
11. Zirkulazio Erregelamenduko II. Eranskinaren 10. artikuluan adierazitako osasun-zerbitzuak egongo dira: derrigorrez egon beharko da, gutxienez, anbulantzia bat eta mediku bat; bi mediku, bi sorosle eta bi anbulantzia; 750 kirolari baino gehiago badira; eta anbulantzia bat eta mediku bat gehiago, 1.000 kirolariren gehigarriko kopuru bakoitzeko. Dena den, anbulantzia bat faltatzen denean alde egin duelako, zauritu bat ospitalera eramateko, polizia-agenteen Buruak eta lasterketaren zuzendariak probaren jarraipena adostu ahal izango dute, lasterketaren babesgabezia aintzakotzat hartuta, baldin eta anbulantzia bat denbora labur batean etorriko dela aurreikusten bada, eta kirol-proba nahiko babestuta dagoela bertan geratu diren anbulantzia, mediku eta sorosleekin baloratzen bada.
12. Probaren garapenean, Antolatzaileak ezarri eta egiaztatuko beharko ditu kontrola-zerbitzuak eta segurtasun plana, baita seinaleztapen neurriak, zaintzarako giza baliabideak eta babes elementuak ere; horretaz gain, ikusleen sartzea kontrolatu beharko da, jende askoren mugimenduak edo kontrolgabeak saihesten, eta zehazten zein lekutan jar daitezkeen ikusleak eta, kasu bada, bide-segurtasunean eragina izan dezaketen jarduerak, esate baterako salgaiak kalean saltzen dituztenak. Debekatuta egongo da seinaleztatuko lekuez bestelako lekutan kokatzea, eta antolatzailearen erantzukizuna izango da esandakoa betetzea. Edozelan ere, antolatzaileak aginte-agenteen parte-hartzea eskatu ahal izango du, ez bada betetzen bere errekerimenduak.



BALDINTZA BEREZIAK /CONDICIONES ESPECIFICAS

PROBA ZK. /Nº PRUEBA: P48.2018.0111

- 13.- EL EVENTO DE VEHÍCULOS CLÁSICOS DEBERÁ, COMO CUALQUIER OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULE, CUMPLIR Y RESPETAR LAS NORMAS ESTABLECIDAS EN LA LEY DE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL, APROBADA POR EL REAL DECRETO LEGISLATIVO 6/2015, DE 30 DE OCTUBRE, ASÍ COMO EN EL REGLAMENTO GENERAL DE LA CIRCULACIÓN, REGLAMENTO GENERAL DE CONDUCTORES Y REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS, CIRCULANDO LOS PARTICIPANTES EN TODO MOMENTO POR LA DERECHA.
- 14.- LA ORGANIZACIÓN DEL EVENTO DEBERÁ SER LA QUE COMPRUEBE LOS RECORRIDOS Y, BAJO SU RESPONSABILIDAD, SEÑALIZAR COMO CONSIDERE MEJOR PARA EL DESARROLLO SIN INCIDENCIAS DEL MISMO.
- 15.- LOS ORGANIZADORES DEL EVENTO RESPONDERÁN DE LOS DAÑOS QUE PUDIERAN OCASIONAR A LAS CARRETERAS O VÍAS PÚBLICAS POR LAS QUE DISCURRE, ASÍ COMO A PARTICIPANTES Y TERCEROS, CON MOTIVO DE LA CELEBRACIÓN DEL MISMO.
- 16.- TODAS LAS SEÑALES COLOCADAS POR LA ORGANIZACIÓN, REFERENTES AL EVENTO DE VEHÍCULOS CLÁSICOS, SERÁN RETIRADAS DE LA VÍA PÚBLICA UNA VEZ FINALIZADO EL MISMO.
- 17.- DEBERÁN COMUNICAR A LAS POLICÍAS MUNICIPALES LAS ENTRADAS Y SALIDAS, AL OBJETO DE QUE ORGANICEN EL TRÁFICO URBANO.
- 18.- SE PONE EN CONOCIMIENTO DE LA ORGANIZACIÓN QUE, CASO DE COINCIDIR EL RECORRIDO CON ALGUNA PRUEBA DEPORTIVA AUTORIZADA POR ORGANISMO COMPETENTE, LOS PARTICIPANTES DEBERÁN CUMPLIR EN TODO MOMENTO LAS INDICACIONES QUE LES REALICEN LOS AGENTES QUE ACOMPAÑEN LA OTRA CARRERA, YA QUE TENDRÁN PREFERENCIA DE PASO.
- 19.- LA CIRCULACIÓN POR LA VÍA PÚBLICA DE ÉSTAS AGRUPACIONES DE VEHÍCULOS DEBERÁ ESTAR PRECEDIDA Y SEGUIDA DE UN VEHÍCULO PILOTO.
- 20.- TODOS LOS VEHÍCULOS DEBERÁN LLEVAR CONSIGO EL SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL.
- 21.- LA ERTZAINTZA DE TRÁFICO NO DARÁ COBERTURA AL EVENTO, POR LO QUE EL CONTROL Y ORDEN, TANTO EN LO QUE RESPECTA A LOS PARTICIPANTES COMO AL RESTO DE USUARIOS DE LA VÍA, ESTARÁ ENCOMENDADO A LA POLICÍA LOCAL O MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, DEBIDAMENTE IDENTIFICADOS. NO OBSTANTE, LAS COMISARÍAS DE LAS ZONAS POR DONDE TRANSITA EL EVENTO DE VEHÍCULOS CLÁSICOS TIENEN CONOCIMIENTO DE SU CELEBRACIÓN.

LA ERTZAINTZA, A LO LARGO DEL DESARROLLO DEL EVENTO, SE PODRÁ PERSONAR EN EL MISMO Y SUPERVISAR QUE SE DÉ CUMPLIMIENTO A LAS CONDICIONES QUE SE INDIQUEN EN LA AUTORIZACIÓN E INFORMARÁ DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS.

- 22.- DIRECTOR EJECUTIVO: JUAN LUIS PAGALDAY BARRUETABEÑA  
DNI: 15.359.600-Q  
RESPONS. SEG. VIAL: TXEMA FORONDA ANTIZA  
DNI: 14.918.296-J

BILBAO, 2018(E)KO IRAILAREN 26(E)AN

BILBAO, 26 DE SEPTIEMBRE DE 2018



CARMEN SOLOZABAL GUIASOLA  
TRAFIKO LURRALDE ARDURADUNA / RESPONSABLE TERRITORIAL DE TRÁFICO



BALDINTZA BEREZIAK /CONDICIONES ESPECIFICAS

PROBA ZK. /Nº PRUEBA: P48.2018.0111

- 13.- IBILGAILU KLASIKOEN EKITALDIAK, ZIRKULATZEN DUEN BESTE EDOZEIN IBILGAILU BEZALA, TRAFIKOARI, IBILGAILU MOTORDUNEN ZIRKULAZIOARI ETA BIDE-SEGURTASUNARI BURUZKO LEGEAN XEDATZEN DIREN ARAUAK BETE ETA BERRESPETATU BEHARKO DITU, 6/2015 LEGE ERRET DEKRETUA, URRIAREN 30-EKOA BAITA ZIRKULAZIOAREN ERREGELAMENDU OROKORRA, GIDARIEN ERREGELAMENDU OROKORRA ETA IBILGAILUEN ERREGELAMENDU OROKORRA, PARTEHARTZAILEAK ESKUMA ALDETIK ZIRKULATUZ UNE ORO.
- 14.- EKITALDIAREN ANTOLATZAILEEK IBILBIDEAK IKUSKATU BEHARKO DITUZTE, ETA BERE ERANTZUKIZUNPEAN, FROGA INOLAKO ARAZORIK GABE GARATU AHAL IZATEKO MODURIK HOBERENEAN SEINALEZTATU BEHARKO DITU.
- 15.- EKITALDIAREN ANTOLATZAILEAK BERAU IRAGATEN DEN ERREPIDEEI ZEIN BIDE PUBLIKOETAN ERAGIN DIEZAIEKETEN KALTEEN ERANTZULE IZANGO DIRA, BAITA PARTEHARTZAILE ZEIN HIRUGARREN PERTSONEI ERAGINDA-KOENA, EKITALDIAREN BURUTZEA DELA ETA.
- 16.- ANTOLATZAILEEK IBILBIDE KLASIKOEN EKITALDIARI DAGOZKION EZARRI-TAKO SEINALE GUZTIAK, BIDE PUBLIKOTIK KENDU BEHARKO DIRA EKITAL-DIA BUKATU BEZAIN PRONTO.
- 17.- ANTOLATZAILEEK UDALTZAINEI JAKINARAZI BEHARKO DIETE SARRERAK ETA IRTEERAK, HIRI TRAFIKOA ANTOLA DEZATEN.
- 18.- ANTOLATZAILEEN JAKINAREN GAINEAN EZARRIKO DA, IBILBIDEA ERAKUNDE ESKUDUN BATEK BAIMENDUTAKO KIROL-PROBA BATEKIN BAT EGINEZ GERO, PARTEHARTZAILEEK BESTE LASTERKETA LAGUNTZEN DUTEN POLIZIA-AGENTEEK EDOZEIN MOMENTUTAN EMANDAKO OHARRAK BETE BEHARKO DITUZTELA.
- 19.- IBILGAILU TALDE HAUEN ZIRKULAZIOAK BIDE PUBLIKOTIK IBILGAILU PILOTU BAT ERAMAN BEHARKO DU AURRETIK ETA ATZETIK.
- 20.- IBILGAILU GUZTIEK ERANTZUKIZUN ZIBILARI BURUZKO ASEGURUA ERAMAN BEHARKO DUTE.
- 21.- TRAFIKOKO ERTZAINZAK EZ DIO EKITALDIARI ESTALDURARIK EMANGO, BERAZ KONTROLA ETA ORDENA, BAI PARTEHARTZAILEEI, ZEIN BIDEAREN GAINONTZEKO ERABILTZAILEEI DAGOKIONEZ, UDALTZAINGOAREN EDO BEHAR BEZALA IDENTIFIKATUTA DAUDEN ANTOLATZAILEEN KIDEEEN KARGU EGONGO DA. HALA ERE, ESKUALDEKO KOMISALDEGIAK JAKINAREN GAINEAN EGONGO DIRA.
- ERTZAINZTA, EKITALDIAREN GARAPENEAN BERTARATU EGIN AHAL IZANGO DA, ETA BAIMENEAN ADIERAZITAKO BALDINTZAK BETETZEN DIRELA IKUSKATU AHAL IZANGO DU, ETA LORTUTAKO EMAITZEN BERRI EMANGO DU.
- 22.- ZUZENDARI EXEKUTIBOA: JUAN LUIS PAGALDAY BARRUETABEÑA  
 NAN: 15.359.600-Q  
 BIDE-SEGURTASUNNEKO ARDURADUNA: TXEMA FORONDA ANTIZA  
 NAN: 14.918.296-J

BILBAO, 2018(E)KO IRAILAREN 26(E)JAN

BILBAO, 26 DE SEPTIEMBRE DE 2018



CARMEN SOIZABAL GUIASOLA  
 TRAFIKO LURRALDE ARDURADUNA / RESPONSABLE TERRITORIAL DE TRÁFICO